

MODULAR STEEL STORAGE SYSTEMS

STEEL PLANKS

GRIGLIATI / LAMIERA GRECATA
GITTERROSTE / TRAPEZBLECH
CAILLEBOTIS / BAC ACIER
CORRUGATED STEEL SHEETING



MODULAR STEEL STORAGE SYSTEMS



METALSISTEM

SISTEMI E STRUTTURE PER IL MAGAZZINO

GRIGLIATI, GRECATE E PIANI METALSISTEM

I GRIGLIATI brevettati METALSISTEM vengono utilizzati come pavimentazioni industriali per soppalchi e scaffali a passerella. Il prodotto viene fornito in doghe di larghezza standard di 300 mm, e doghe di completamento da 100 e 200 mm.

LA LAMIERA GRECATA METALSISTEM abbinata ad un ripartitore di carico viene utilizzata per la realizzazione di piani di calpestio anche carrellabili, a completamento della gamma di pavimentazioni industriali.

I PIANI brevettati METALSISTEM si suddividono in "INDUSTRIALI" e "A TESTE RIBORDATE".

-Il PIANO INDUSTRIALE si compone di doghe tagliate a misura con larghezza standard di 300 mm.

Sono disponibili doghe di completamento con larghezza 100 e 200 mm.

-Il PIANO A TESTE RIBORDATE è un accessorio dello scaffale Metalsistem ed è adatto per essere ospitato nelle cave dei correnti. Il prodotto può essere fornito nella lunghezza desiderata per profondità da 400 a 1500 mm.

NORMATIVE DI CALCOLO E SICUREZZA

La METALSISTEM precisa che il corretto utilizzo del prodotto, sia sotto l'aspetto tecnico che estetico, qualifica sia il produttore che il cliente.

Raccomanda perciò la massima professionalità alla clientela ed un utilizzo conforme alle norme e caratteristiche esposte nel prospetto.

I progetti e i montaggi devono essere quindi eseguiti da personale esperto e qualificato.

METALSISTEM declina ogni responsabilità per un uso improprio o non specificatamente autorizzato del sistema GRIGLIATI-PIANI-GRECATA e dei suoi accessori.

Le norme di riferimento del calcolo teorico sono:

C.N.R. 10011/97 C.N.R. 10022/84.

Le norme di riferimento per i materiali sono:

EN 10143 EN 10147 EN 10204 EN 10327.

Le lamiere utilizzate sono zincate a caldo secondo il processo SENDZIMIR.

Le portate dei GRIGLIATI sono state calcolate nel rispetto delle tensioni ammissibili e della freccia $L/300$.

Le portate dei PIANI sono state calcolate nel rispetto delle tensioni ammissibili e della freccia $P/200$.

Le portate della LAMIERA GRECATA sono state calcolate nel rispetto delle tensioni ammissibili e della freccia $L/200$.

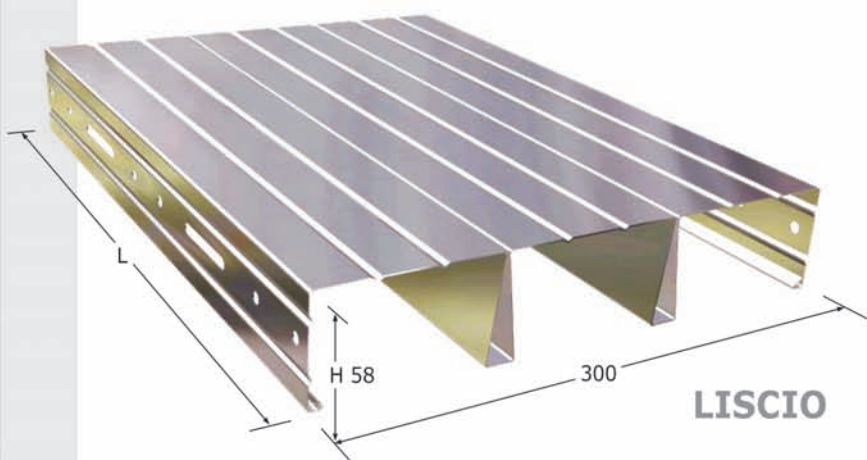
E' obbligatorio collegare le doghe con bulloni M6x20 (cod. 00005+00020) vedi accessori (rif. E).

E' obbligatorio garantire la continuità delle doghe con gli appositi profili ad "H" (rif. H).

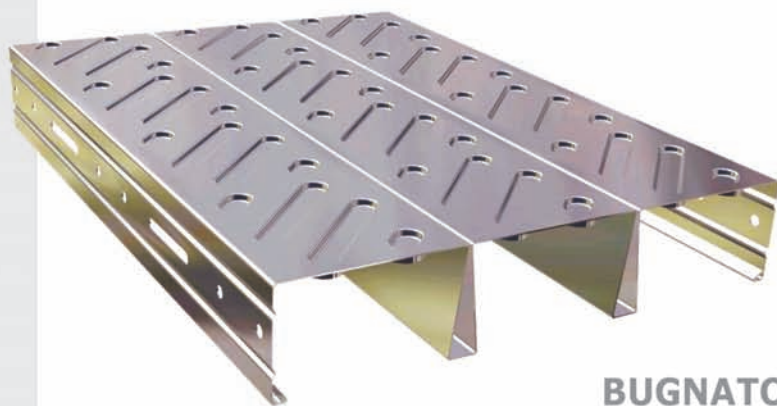
E' obbligatorio chiudere le testate delle doghe con gli appositi profili a "C" (rif. G).

E' obbligatorio il collegamento delle doghe alla struttura portante di soppalchi e scaffali a passerella. Per calcoli specifici o soluzioni fuori standard interpellare l'Ufficio Tecnico METALSISTEM.

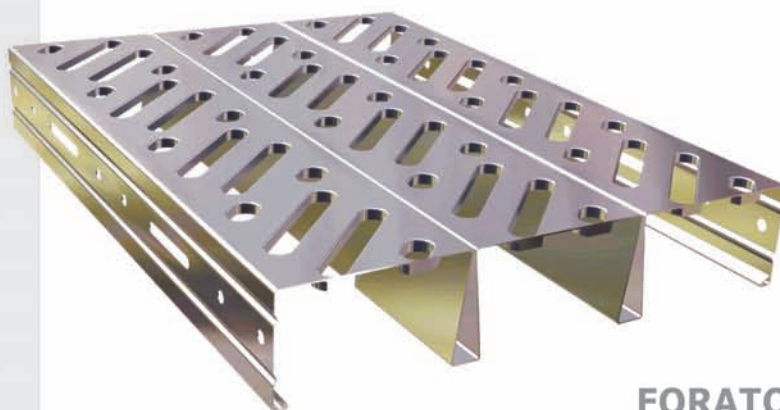
La METALSISTEM si riserva la facoltà di apportare quelle modifiche che a suo giudizio riterrà opportune. Dati, caratteristiche e dimensioni s'intendono puramente indicativi.



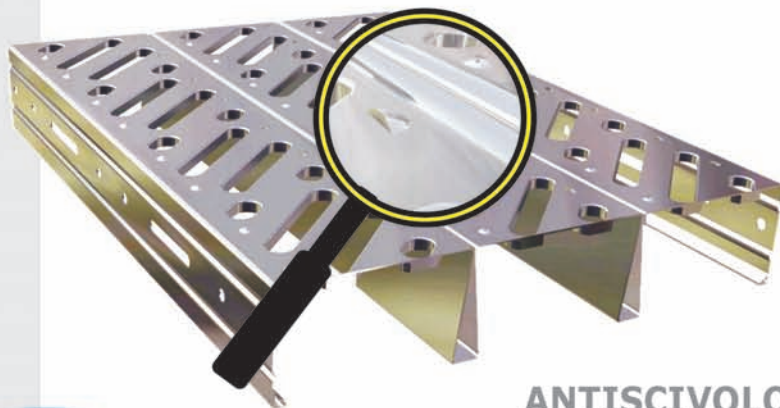
LISCIO



BUGNATO



FORATO



ANTISCIVOLO

PIANO CALPESTIO CARRELLABILE E NON CARRELLABILE

I GRIGLIATI Metalsistem, abbinati ad un ripartitore di carico, sono adatti al transito di carrelli a mano e traspallet nei limiti consentiti dalla tabella.

Per ripartitore di carico si possono utilizzare pannelli in MDF, lamiera, o altri materiali idonei a distribuire il carico concentrato delle ruote.

Nella tabella è riportato il CARICO UNIFORMEMENTE DISTRIBUITO in funzione dell'interasse degli appoggi.

In fase di progettazione, occorre verificare che il carico trasmesso dalle ruote del carrello su un m² non superi il carico uniformemente distribuito riportato in tabella.

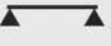
Freccia 1/300 L Appoggi con interasse mm.	Carico uniformemente distribuito (daN/m ²)					
	H 58 8/10		H 58 10/10		H 58 15/10	
	LISCIO BUGNATO	FORATO	LISCIO BUGNATO	FORATO	LISCIO BUGNATO	FORATO
1000	1.200	1.200	1.500	1.500	1.500	1.500
1200	1.200	1.190	1.500	1.500	1.500	1.500
1400	1.200	880	1.500	1.130	1.500	1.500
1600	870	620	1.220	800	1.500	1.250
1800	610	440	850	560	1.290	880
2000	450	320	620	410	940	640
2200	340	240	470	310	710	480
2400	260	180	360	240	540	370
2600	200	-	280	190	430	290
2800	-	-	230	-	340	230
3000	-	-	180	-	280	190

LAMIERA GRECATA H58/310

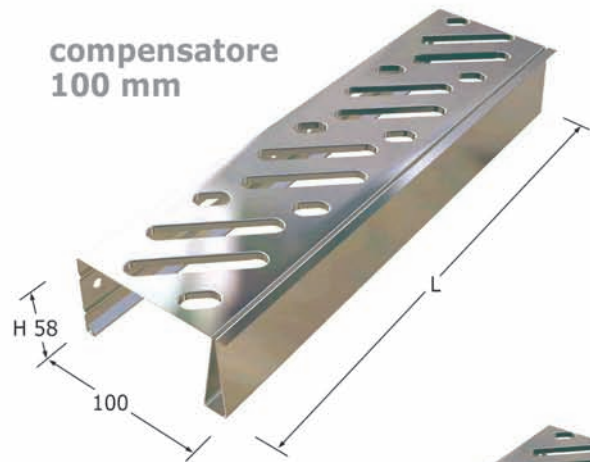
La lamiera grecata viene offerta in moduli da 310x3000 mm e deve essere usata in combinazione con pannelli in MDF, in lamiera o altri materiali idonei a consentire la percorribilità sia nel caso del transito pedonale che con carrelli.

La posa è facilitata dalla possibilità di sovrapposizione delle doghe e dal fissaggio con chiodi alle travi della struttura.

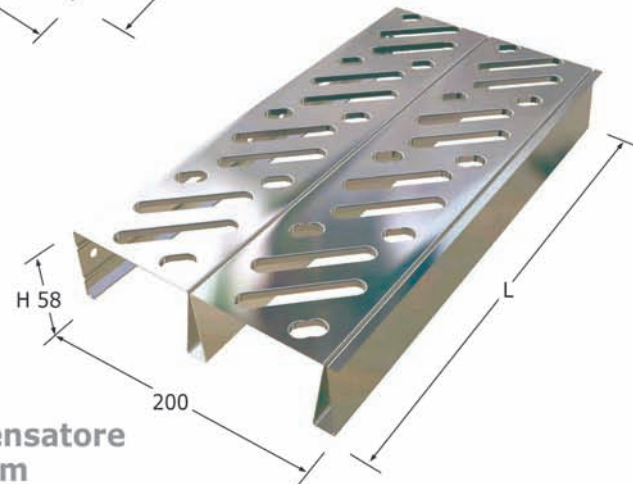
La tabella riporta il carico ammissibile per m² in funzione dell'interasse degli appoggi.

SPESSORE (mm)		Carico massimo uniformemente distribuito (daN/m ²)																		
		INTERASSE (mm)																		
		500	750	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
	0,6	1712	1141	856	653	453	333	255	201	163	135	113	97	83	67	55	46	39	33	28
	0,8	3000	2291	1718	1150	799	587	449	355	287	238	200	165	132	107	88	74	62	53	45
	0,6	2000	1428	958	653	453	333	255	201	163	135	113	97	83	68	60	53	47	42	38
	0,8	3000	2865	2138	1368	950	698	534	422	342	283	238	202	175	152	134	118	106	95	86

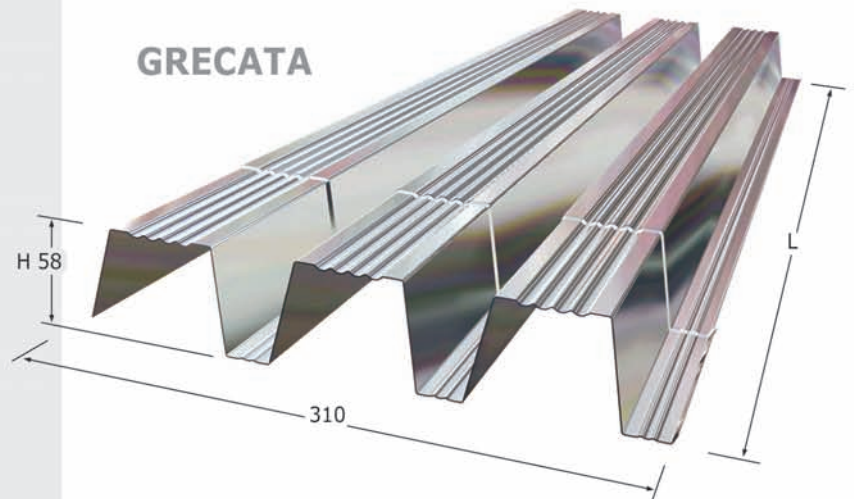
compensatore 100 mm



compensatore 200 mm



GRECATA

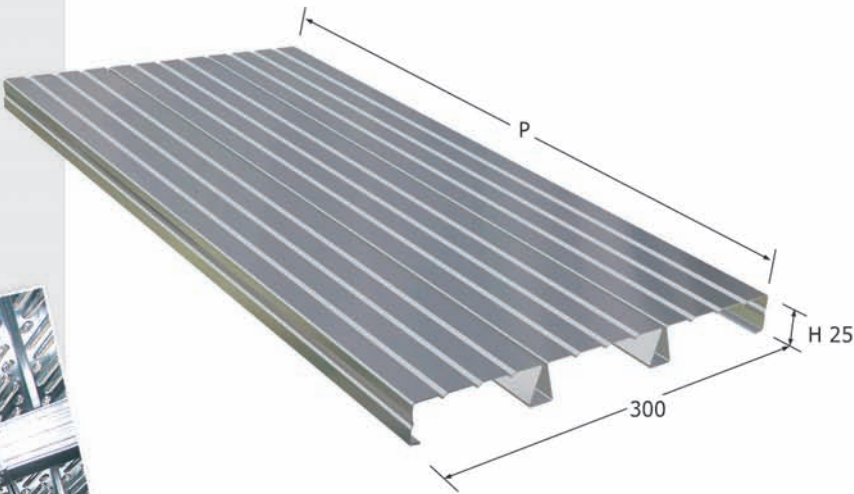
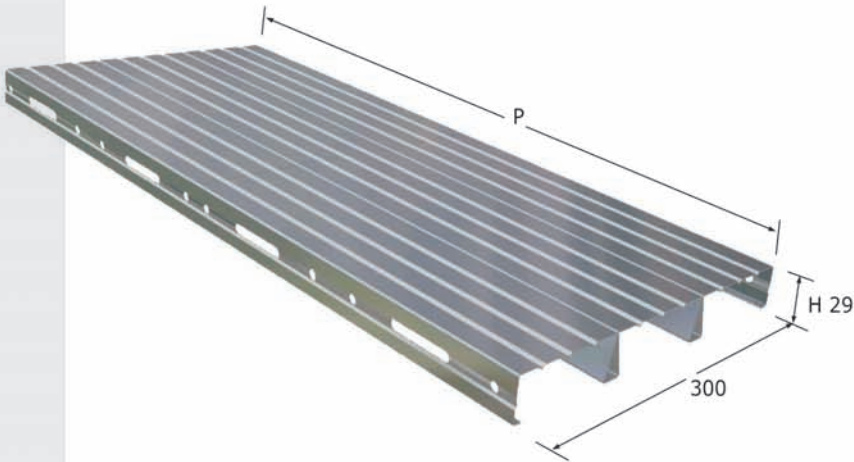


PIANI INDUSTRIALI

Il PIANO INDUSTRIALE Metalsistem si compone di doghe modulari con altezza di 25 e 29 mm. Nella tabella è riportato il CARICO / PIANO nell'ipotesi di carico uniformemente distribuito e nel rispetto delle tensioni ammissibili e della freccia $P/200$.

P mm. Freccia 1/200 P	Carico/Piano ind. (daN) (uniformemente distribuito)		
	H 25 /C	H 29 /D	H 29 /F
	L=300	L=300	L=300
400	310	-	-
500	240	265	350
600	200	265	350
700	170	240	350
800	145	210	350
900	130	185	310
1000	110	165	275
1100	90	150	250
1200	75	135	225
1300	65	125	210
1400	55	105	180
1500	45	90	160

P = profondità piano



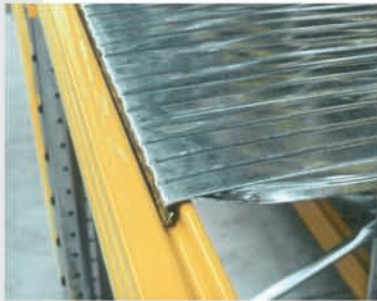
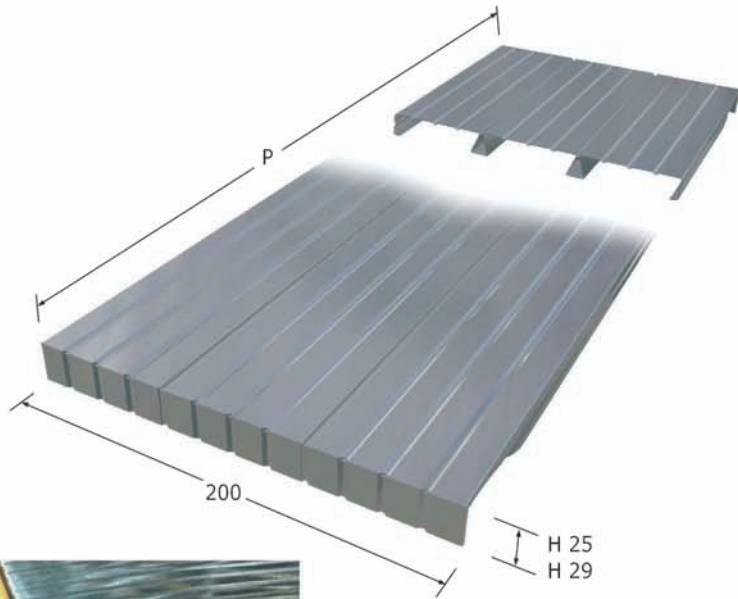
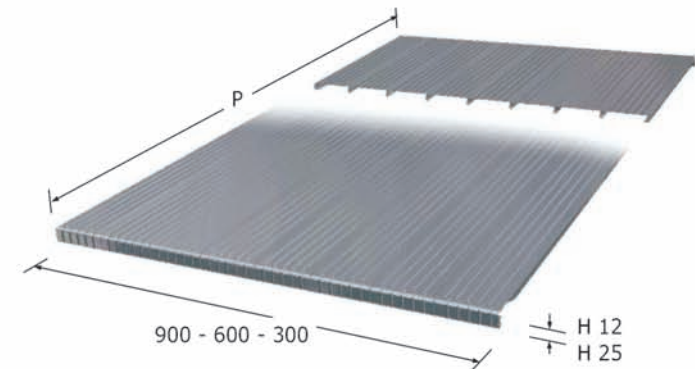
PIANO A TESTE RIBORDATE
PER SCAFFALE LEGGERO

Il piano a teste ribordate per utilizzo su scaffalatura leggera si compone di doghe modulari con altezze di 12 e 25 mm. Le portate sono sempre da intendersi per utilizzo in combinazione con i correnti S0, S1, S2, S3, S1G, S2G, S3G e per carichi uniformemente distribuiti, nel rispetto delle tensioni ammissibili e della freccia consentita. Per le tabelle di portata fare riferimento agli allegati tecnici dei cataloghi SUPER 1-2-3 e UNIRACK nelle edizioni correnti (a partire dalla ed. 03 del 4/2005 UNIRACK; ed. 03 del 12/2004 SUPER123).

PIANO A TESTE RIBORDATE
PER SCAFFALE PESANTE

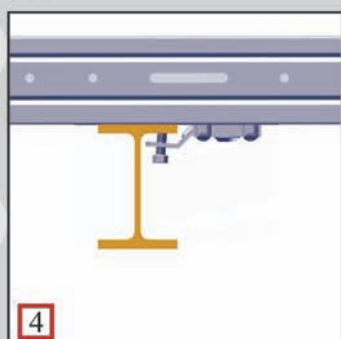
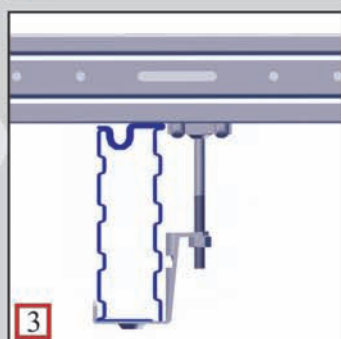
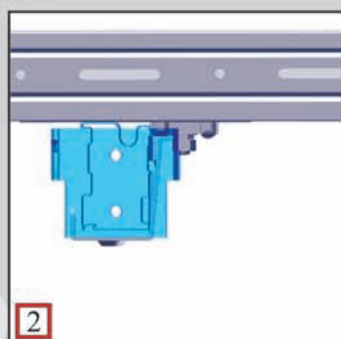
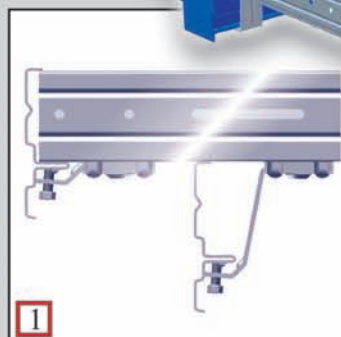
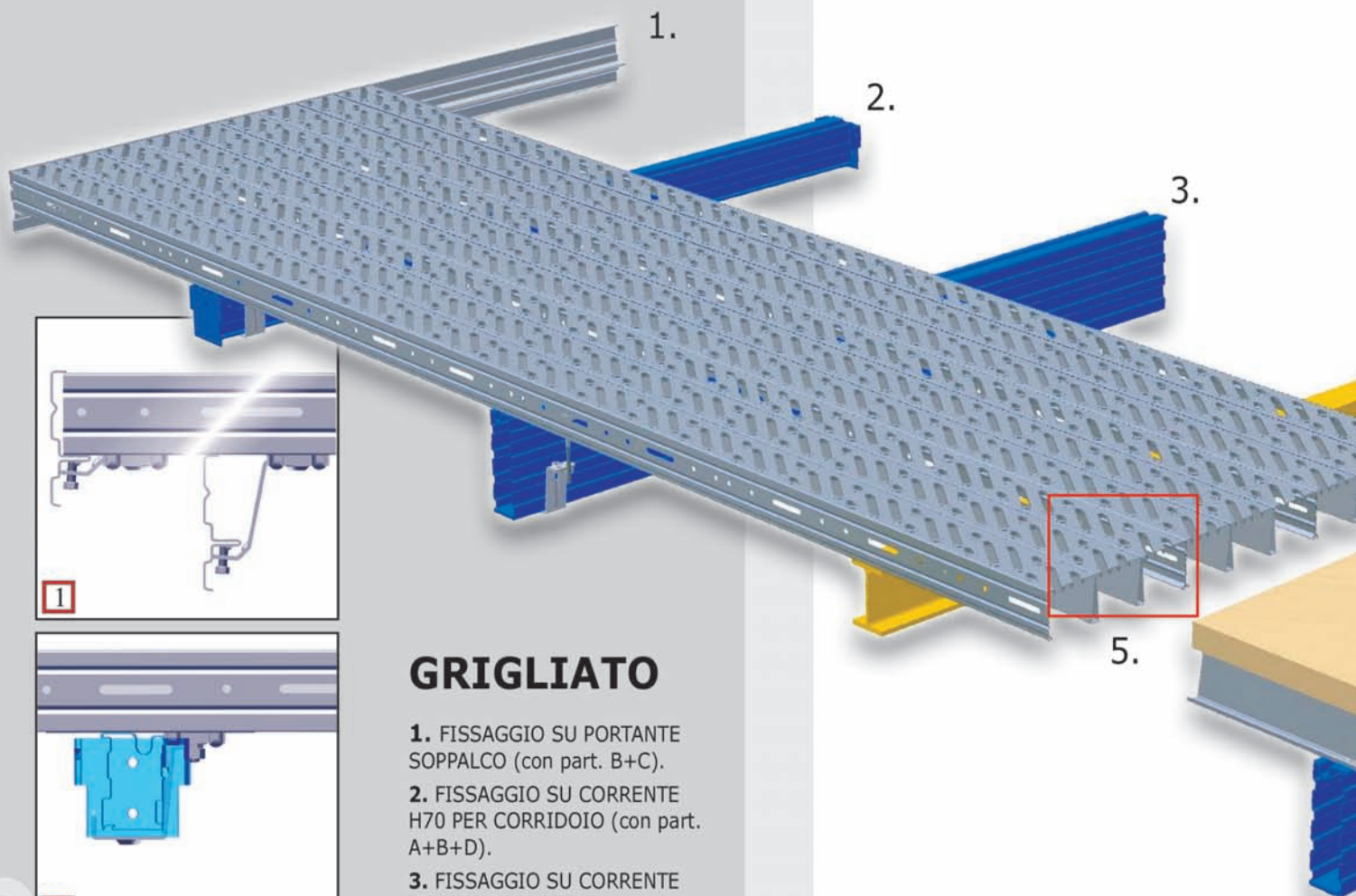
Il piano a teste ribordate per utilizzo su scaffalatura pesante si compone di doghe modulari con altezze di 25 e 29 mm. Nella tabella è riportato il CARICO / PIANO nell'ipotesi di carico uniformemente distribuito e nel rispetto delle tensioni ammissibili e della freccia $P/200$. Le portate dichiarate sono riferite solamente ai piani e non considerano le portate dei correnti.

P mm. Freccia 1/200 P	Carico/Piano (daN) (uniformemente distribuito)					
	H 25 /A	H 25 /B	H 25 /C	H 29 /D	H 29 /E	H 29 /F
	L=300	L=300	L=300	L=300	L=300	L=300
400	180	205	310	-	-	-
500	140	160	240	265	310	350
600	115	130	200	265	310	350
700	95	110	170	240	310	350
800	85	95	145	210	280	350
900	75	85	130	185	250	310
1000	65	80	110	165	220	275
1100	60	70	90	150	200	250
1200	-	60	75	135	180	225
1300	-	50	65	125	165	210
1400	-	-	55	105	145	180
1500	-	-	45	90	125	160



La cava presente nei correnti METALSISTEM, permette di alloggiare i piani a testa ribordata in modo semplice ed efficace; la stessa cava può alloggiare tutti gli accessori previsti per la serie pesante.



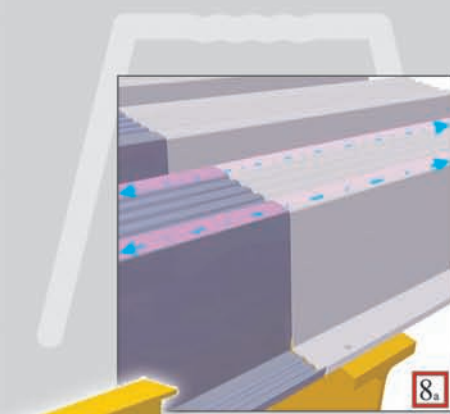


GRIGLIATO

1. FISSAGGIO SU PORTANTE SOPPALCO (con part. B+C).
2. FISSAGGIO SU CORRENTE H70 PER CORRIDOIO (con part. A+B+D).
3. FISSAGGIO SU CORRENTE H70-106-140-172 (con part. A+B+D).
4. FISSAGGIO SU TRAVE IPE (con part. B+C).
5. FISSAGGIO DOGA-DOGA (con part. E, distanza max 1mt).

Nei punti di appoggio tra pavimentazione e struttura portante deve essere interposto l'antirumbo adesivo (rif. F).





4.

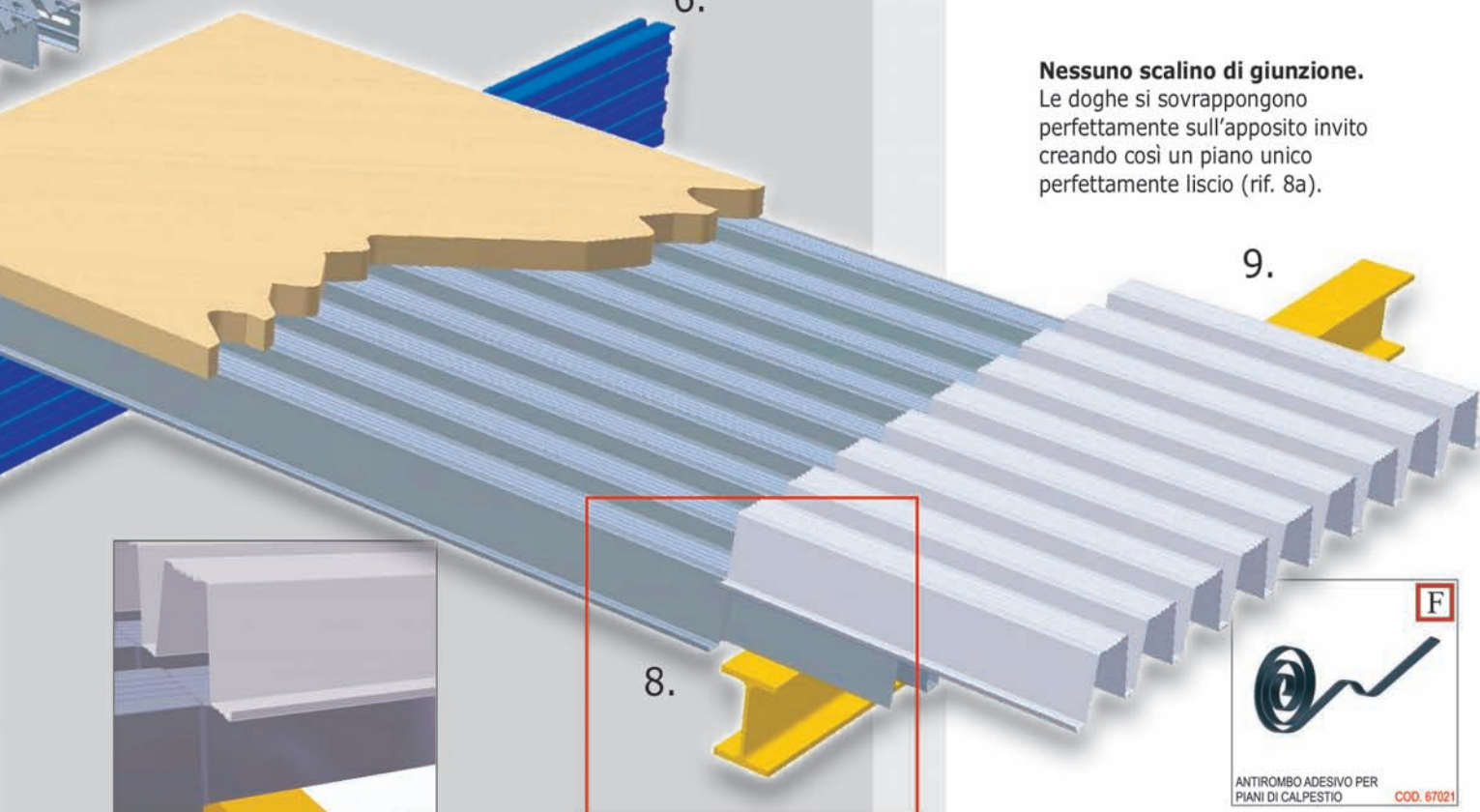
6.



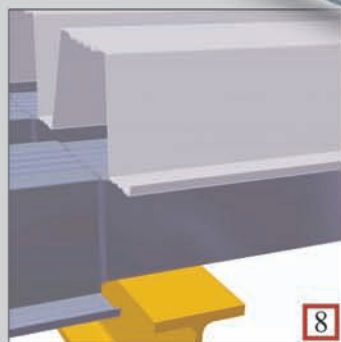
Nessuno scalino di giunzione.

Le doghe si sovrappongono perfettamente sull'apposito invito creando così un piano unico perfettamente liscio (rif. 8a).

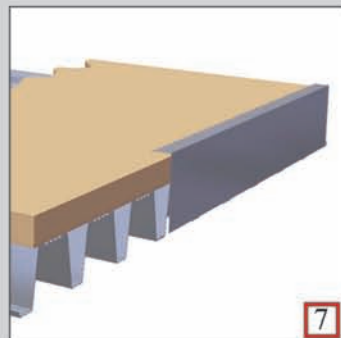
9.



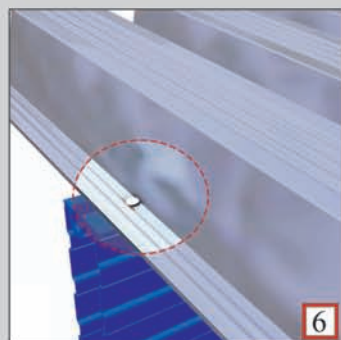
8.



8



7



6

GRECATA

6. FISSAGGIO SU CORRENTE
H70-106-140-172 (con part. I).

7. FINITURA LATERALE PIANO
(con part. J).

8. GIUNZIONE DOGA-DOGA.

9. FISSAGGIO SU TRAVE IPE
(con part. I, dett. 8a).

La pavimentazione si completa con la posa di pannelli in legno "MDF" (part. G) o altri materiali idonei a garantire la percorribilità e a distribuire il carico concentrato delle ruote.



ANTIROMBO ADESIVO PER
PIANI DI CALPESTIO COD. 67021



PROFILO ANGOLARE DI
CHIUSURA COD. 69811



CHIEDO PER FISSAGGIO A
PROPULSIONE SU ACCIAIO



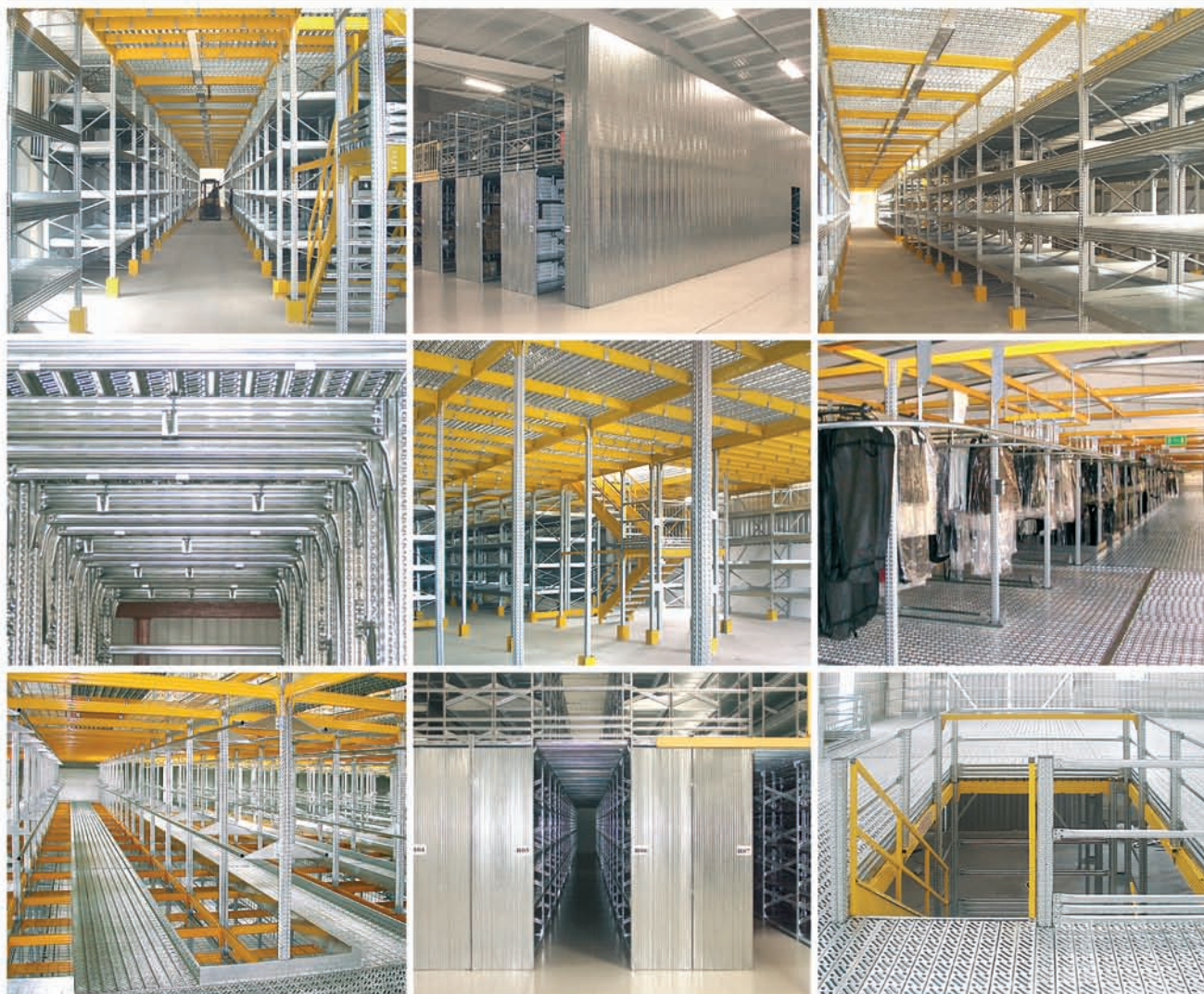
PANNELLO IN LEGNO "MDF"

METALSISTEM



FEM section X

STEEL PLANKS



METALSISTEM
SISTEMI E STRUTTURE PER IL MAGAZZINO

METALSISTEM S.p.A.
38068 Rovereto (Tn) - Viale dell'Industria, 2 - Italy
Tel. 0039 0464 303030 - Fax 0039 0464 303031
info@metalsistem.com - www.metalsistem.com

NR. EDIZIONE 03
DATA EDIZIONE 05/2006
NR. REVISIONE 00
DATA REVISIONE 00
DATA STAMPA 05/2006